

Qualidade de vida

Como se diz, quem cuida tem... Isso cabe direitinho para avaliar a administração atual do Sindicato. Quando o presidente Mendes Botelho assumiu a entidade ela tinha apenas... dívidas!

O presidente se desdobrou, colocando dinheiro do próprio bolso para reerguer a entidade; grande parte dos integrantes da diretoria anterior abriu mão de concorrer, tão crítica era a situação da entidade.

Conquistou o apoio de todos e conseguiu sanar as dívidas; aos poucos, foi adquirindo subsedes ao longo do trecho, mudou a sede para a Praça Alfredo Issa, para melhor atender a todos os associados, onde eles estivessem.

Imbuído do mesmo objetivo, a direção atual, que tem à frente o presidente Eluiz, continua gerindo bem

o Sindicato, focando no crescimento, aplicando o dinheiro do associado em seu benefício. Não bastasse as conquistas, de melhoria das condições de trabalho dos ferroviários, ganho real no salário e nos benefícios, temos uma estrutura que poucos sindicatos no Brasil têm.

Nossos espaços de lazer, para a família ferroviária, melhoram a cada dia!



Colônia de Férias

Localizada em Praia Grande, a Colônia conta com 18 apartamentos que variam de capacidade (para 5, 7 e um para 09 pessoas). Podem ser reservados para uma semana e para fim de semana (exceto em temporada, quando a procura é maior). Espaço com churrasqueiras, jogos, estacionamento, wifi, tv a cabo, cozinha completa! E fica próxima à praia!



Barraca de Praia

Quer fazer um "bate-e-volta"? Então aponte-se na barraca de praia do Sindicato, que fica na praia do Jose Menino, em Santos (canal 1). Aproveite os petiscos com preços mais convidativos para quem é associado.



Clube de Campo

O Clube de Campo dos Ferroviários, localizado em Ribeirão Pires, foi adquirido em 2011, em nome do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo; passou por reformas e foi entregue à categoria em setembro de 2013. Já está em pleno funcionamento, de quinta a domingo, das 9 às 18h (durante o horário de verão). Venha conferir. Se não é sócio, procure um diretor e solicite um convite vip para que você e sua família passe o dia nesse espaço tranquilo e cheio de opções de diversão. Você não vai resistir e vai querer fazer parte dessa entidade!



Você sabia???

Que a luta que muitas categorias travam hoje pelas 40 horas semanais, já é realidade na CPTM desde 1997... **Conquista do nosso Sindicato!**

ASSOCIADOS

Vem aí...



1º Torneio de Bilhar do Clube dos Ferroviários

Para participar o associado poderá se inscrever individualmente ou em dupla.

Participe! Junte seus amigos ferroviários e venham aproveitar o nosso espaço! Traga seus filhos para se divertirem nas piscinas e brincar no parque; reserve um quiosque para um gostoso churrasco. Sua presença e de sua família será o motivo de sucesso do nosso evento!

1º Festival de Futebol Society do Clube dos Ferroviários



Modalidades: infantil, juvenil e veteranos.

Prepare o seu time (juvenil e veteranos). Para o infantil, a inscrição é individual, com idade até 12 anos (filhos de ferroviários ou seus dependentes). Em breve informações do torneio de bilhar e do festival de futebol society com seu representante sindical.

Salão de cabelereiro na subsede de Ribeirão Pires



Promoção de fim de ano

Selagem ou escova botox: o preço do cabelo curto vale para todos os tamanhos, R\$ 40,00 e ainda ganha a MÃO; Hidratação e escova também vale o preço do curto para qualquer tamanho, R\$30,00. Visite o salão e conheça mais vantagens para o associado, ou agende com Andreia, Tel.: 97358-2504

Os Ferroviários têm:

- Custeio de despesas com medicamentos para tratamento de doenças profissionais e acidente de trabalho (MRS);
- Cesta de Natal (MRS);
- Vale refeição sem ônus para o empregado (CPTM);
- Prêmio do PPR (MRS) pode superar os 100%, sabia?
- PPR da CPTM implantado definitivamente com reajuste de 10% de 2012 para 2013.

Clube dos Ferroviários – o espaço escolhido para as confraternizações dos ferroviários

O Clube dos Ferroviários recebeu os companheiros de vários setores para suas festas de confraternização. O espaço, com uma infraestrutura de primeira, caiu no gosto de todos!



O TRILHO

Órgão Informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo

Praça Alfredo Issa, 48, 19° e 20° - São Paulo - SP - CEP 01033-906
Fone: 3328-6088
sindicato@ferroviarios-sp.org.br / trilho@ferroviarios-sp.org.br

IMPRESSO

O TRILHO



Dezembro/2013



O Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo chega aos 81 anos fortalecido, estruturado e com credibilidade junto aos associados, que sabem do trabalho constante da diretoria pelo engrandecimento da categoria!

Nossas conquistas, um balanço positivo.

Valorize o Sindicato, ele existe por você, ferroviário!

Entendemos que um sindicato não deve e não pode limitar sua atuação nas reivindicações sobre os salários, jornada de trabalho e melhorias nas condições dos locais de trabalho. É tudo isso e muito mais.

A classe trabalhadora evoluiu e criou novas expectativas. Sabe que a busca por melhorias é uma via de muitas mãos. Para conquistar é preciso negociar, garantindo o que se tem e deixando espaço aberto para negociar as novas demandas que vão surgir. Somos uma sociedade cada vez mais mutante. A nossa experiência tem mostrado o quanto é importante o diálogo e a interação empresa/trabalhador; afinal a empresa precisa do trabalhador, o trabalhador precisa da empresa. Esse é o princípio; e nesse campo não cabe radicalismo, amadorismo e outros tantos "ísmos".

Os sindicatos hoje lutam também por qualidade de vida, aposentadoria, por transporte público, saúde, educação, lazer... O Sindicato dos Ferroviários de São Paulo trilhou também esse caminho. Além da colônia de férias, da barraca de praia, temos agora o clube de campo dos ferroviários. E nossa empreitada nessa área não pára. Muito está por vir no novo ano que se inicia. Feliz Natal, Feliz 2014!

Um abraço!



Eluiz Alves de Matos
Presidente



Boas Festas...

Que neste Natal você e sua família sintam mais forte ainda o significado da palavra amor, que traga raios de luz que iluminem o seu caminho e transformem o seu coração a cada dia, fazendo que você viva sempre com muita felicidade.

Aproveite este ano que está chegando para realizar todos os seus sonhos! FELIZ NATAL E UM PRÓSPERO ANO NOVO PARA TODOS!

São os votos da diretoria do Sindicato.

Organização e união da categoria, nosso foco

Sindicato forte garante direitos e avança!

Nos últimos tempos, os avanços e conquistas alcançadas pelos ferroviários foram consideráveis. Nós, da diretoria somos conscientes de que muita coisa ainda temos que fazer. Até porque novas demandas surgem a cada dia em consequência de mudanças sociais. Vamos enfrentar o que for necessário para garantir nossas conquistas. Não deixamos passar nenhum direito negligenciado pelas empresas. Fomos em busca!

Departamento Jurídico atua em mais de 4 mil ações

Hoje, o departamento jurídico tem mais de 4 mil ações em trâmite na justiça defendendo demandas individuais e coletivas, de companheiros da CPTM, MRS e Valec, ativos, aposentados e pensionistas, que seguem acreditando e apoiando nosso trabalho.

Associado em primeiro lugar

Assim tem sido essa gestão e, como sempre, vamos continuar com atuação transparente para que todos saibam o que está sendo feito e onde está sendo investido o dinheiro da contribuição dos nossos associados.

REAJUSTE

Reajuste conquistado pelo Sindicato para CPTM e MRS supera a maioria das categorias neste ano

As negociações entre o Sindicato e a CPTM e MRS foram fechadas com ganho real para os ferroviários. Acompanhe o resultado do nosso trabalho e abaixo um quadro comparativo que demonstra que os ferroviários tiveram ganho acima da maioria das categorias:

CPTM:

- Data-base: março
- Inflação do período: 5,91% (IPC-FIPE)
- Reajuste conquistado: 8,56%

MRS:

- Data-base: maio
- Inflação do período: 7,16% (INPC-IBGE)
- Reajuste conquistado: 8,16%



| Outras categorias | Reajuste concedido |
|------------------------------------|--------------------|
| Metrô | 8% |
| Bancários | 8% |
| Químicos (SP) | 7,5% |
| ALL – malha oeste (SP) | 6,5% |
| Funcionários de telemarketing (SP) | 6,2% |
| Funcionários da Sabesp | 8% |

PPR

MRS

A parcela variável do PPR/2013 será paga em fevereiro de 2014. O valor apurado corresponde a R\$ 1.000,00, somados a 2,3 salários nominais (mais periculosidade para quem recebe). Sobre esse valor incide o resultado das metas, ainda não apuradas.

CPTM

O PPR 2013 foi conquistado pelo Sindicato de São Paulo nas negociações do ACT2013/14. Ficou garantido o pagamento mínimo de R\$ 3.300,00, um aumento de 10% em relação ao PPR de 2012. Não se esqueça, o fator assiduidade deve

ser levado em conta na hora de apurar o valor a receber (falta não justificadas). O pagamento do PPR será efetuado no dia 30 de abril de 2014.

Escalada do aumento do PPR - MRS e CPTM

Tivesse ganho no prêmio do PPR acima da inflação, tanto na MRS como na CPTM. Na CPTM o ganho no PPR de 2012 para 2013 foi de 10%. Na MRS, levando em conta o prêmio dos últimos anos, tivemos um ganho em torno de 13,80%. O PPR 2013 ficou fora desse comparativo, pois a metas ainda não foram fechadas e elas definem o valor final do prêmio de cada um.

PCCS:

O Sindicato conquistou no ACT 2013/2014 a implantação do novo Plano de Cargos, Carreiras e Salário

Escala do CCO

CPTM - Sindicato e funcionários, unidos, derrubam mudança de escala imposta pela CPTM para o CCO. O presidente Eluiz se reuniu na sede do Sindicato, na terça-feira, dia 29/10, com cerca de 50 funcionários controladores e supervisores do CCO, descontentes com a atitude da direção da CPTM de mudar a escala de trabalho do setor de forma unilateral. Eluiz conseguiu abrir uma agenda de discussões com a CPTM

CPTM - Processo das letras

O Sindicato continua entrando com a ação reivindicando a movimentação nas letras (níveis) do PCS vigente. Se desde a implantação do PCS, em 1996, você não obteve nenhuma movimentação (promoção), venha ao Sindicato com carteira de trabalho, CIC, RG e os 12 últimos holerites.

PROCESSO DO FGTS



Para todos associados com conta ativa de 1999 em diante

Objetivo da ação é buscar perdas, devido à queda da TR, ano a ano. Estima-se que essas perdas podem chegar a 88,3%.

Documentos necessários:

- Cópia simples do CIC;
- Cópia simples da cédula de identidade;
- Cópia simples de comprovante de residência;
- Cópia simples do PIS/PASEP;
- Extratos da conta do FGTS, fornecido pela Caixa Econômica Federal desde janeiro de 1999 até a presente data ou da aposentadoria;
- Carta do INSS da concessão da aposentadoria (esse documento é somente para os aposentados).



Presidente Eluiz é recebido com carinho pelos nossos associados

Temas como paridade e a data-base 2013 foram abordados na semana em que o Sindicato completou 81 anos, a diretoria do Sindicato se reuniu com os aposentados e pensionistas associados.

As reuniões aconteceram nas sub-sedes de Jundiá, Pirituba, Mauá, Ribeirão Pires e Santos. O foco principal da fala do presidente Eluiz foi o de esclare-

cer sobre as negociações em torno do acordo coletivo 2013/14 com a Valec (sucessora da extinta RFFSA).

Eluiz afirmou que a definição do valor do reajuste já está garantido em 6,49%. "O Sindicato vem cobrando sistematicamente da direção da empresa, a definição de reunião para que o acordo seja assinado e o pagamento do reajuste seja feito o mais rápido, de

acordo com o que foi negociado." As reuniões serviram também para a diretoria fazer uma homenagem aos nossos companheiros que ajudaram a escrever a trajetória de vitórias dessa entidade. Ao relembrar as lutas do Sindicato, que em 30 de outubro completou 81 anos de existência, Eluiz disse que a entidade se encontra fortalecida e pronta para outras tantas empreitadas.

DATA BASE

Garantido reajuste de 6,49%, mas Valec protela para assinar acordo

O reajuste para aposentados, pensionistas e ativos da Valec (sucessora da extinta RFFSA), negociado pelos sindicatos de ferroviários ligados à Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários, foi aprovado pelo Governo Federal. O reajuste será de 6,49% a ser pago retroativo à maio, data-base da Valec.

O Sindicato aguarda a reunião para assinatura do acordo. De maio (data-base) até dezembro já se acumulam 07 meses de atrasados referentes a esse reajuste.

Ajuste da tabela

A tabela salarial vigente da Valec (sucessora da extinta RFFSA), referência para aposentados e pensionistas com paridade, encontra-se defasada. Os níveis iniciais da tabela estão com pisos inferiores ao valor do salário mínimo, o que é inconstitucional.

Essa é uma das lutas travadas pelos sindicatos e a Federação nesse acordo. Queremos a criação de uma comissão, já, para estudar a revisão da tabela salarial dos ferroviários.

Nosso foco???

Alcançar mais conquistas e reafirmar o que construímos até aqui! **Vamos, juntos companheiros!**

Divisor 200?

É usado para o cálculo de horas extras (40 horas semanais).

Nós temos na CPTM desde 1997!!!