

Agosto/2016

Falta tudo

Se na CPTM falta papel higiênico imagina o resto!!!



O Sindicato recebeu muitas denúncias sobre a falta de papel

higiênico em vários setores da CPTM. Em alguns locais o problema já foi sanado, depois de muitas cobranças feitas à empresa por esta entidade, como nas estações e áreas administrativas. Mas há setores em que a falta de papel higiênico, e até de limpeza, persiste!!!

Gestão de desempenho

O critério de avaliação é subjetivo e dá margem a erros e perseguições por parte de algumas chefias.



Mas o Sindicato tem saído em defesa de todos aqueles que foram punidos devido à má avaliação da chefia, o que é caracterizado com um valor de nota muito abaixo da alcançada anteriormente, sem motivo que justifique tamanha queda.

Defendemos um critério mais técnico de avaliação e que os gestores também sejam submetidos à avaliação dos seus subordinados!

Não se cale diante de injustiça!

Procure o Sindicato!

Aditivos garantidos

“Tombo” serão a cada 06 meses

O Sindicato assinou os aditivos para os setores de tração, segurança, manutenção e estação em junho/16. Além de garantir a escala de trabalho para cada setor, o acordo define ainda questões como a troca de turno, garantido um rodizio (o chamado “tombo”) a cada 06 meses. Para ajustar todos os setores, a partir 2017 as mudanças se darão em janeiro e em julho.

PPR 2016 – Negociações continuam

Na audiência de conciliação realizada dia 08 de agosto, o TRT deu prazo para a CPTM apresentar uma proposta de PPR 2016 nos mesmos moldes do PPR de 2013 e 2014. A empresa tem 40 dias, com um cronograma de 02 reuniões com o sindicato, para definir as regras do Programa. Para a garantia do prêmio mínimo, a CPTM terá que definir apenas indicadores com metas objetivas que dependam exclusivamente do desempenho dos trabalhadores. Os demais indicadores e metas ainda serão objeto de discussão entre sindicato e empresa. Próxima audiência no TRT acontece dia 22 de setembro às 10h.



Túnel passa por obras depois de denúncia do Sindicato

Obras próximas ao túnel de Botujuru via 02, que estava desmoronando, com risco de acidente sério. Depois da intervenção do Sindicato, com visitas ao local e cobranças feitas pelo diretor Ademir Natal ao departamento de operação e manutenção, as obras tiveram início e estão em fase final de conclusão.