



## **Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo**

Praça Alfredo Issa, nº 48 Centro 19º e 20º Andares CEP 01033-906 - São Paulo - SP  
Fones:Secretaria:3328-6088-Jurídico:3328-6070-Site:[www.ferroviarios-sp.org.br](http://www.ferroviarios-sp.org.br) E-mail: [sindicato@ferroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@ferroviarios-sp.org.br)

**Circular Nº 10/2011**

### **ACT 2011/2012 – CPTM – 6ª reunião**

## **Proposta de reajuste da CPTM: só 1,75%**

### **Sindicato diz NÃO**

Na reunião desta sexta-feira, dia 15, a CPTM apresentou sua proposta de reajuste: 1,75% (a partir de 1º de março/2011), baseado no IPC-FIPE dos meses de janeiro e fevereiro de 2011, para os salários e o auxílio materno-infantil. O tíquete não sofrerá reajuste, dentro da proposta da empresa. De pronto ela foi rejeitada na mesa de negociação pelo Sindicato de São Paulo por considerá-la um desrespeito para com a categoria. O Sindicato pleiteia o que está em sua pauta de reivindicação: o maior índice de janeiro de 2010 a fevereiro de 2011, que é o ICV-DIEESE.

Contestando a posição da CPTM, o presidente Eluiz propôs a aplicação de ganho real através de uma movimentação no PCS para todos, já que, segundo a própria CPTM informou em reuniões anteriores, não há necessidade da aprovação do CODEC e nenhum outro órgão do Governo. Tal procedimento, inclusive, já foi feito em negociações anteriores.

**Os representantes da empresa pediram prazo para tentar melhorar a proposta.** Aguardaremos a nova proposta até o dia 29 de abril. Só então ela será levada à apreciação da categoria, em Assembleia. Portanto, fique atento: compareça à convocação do Sindicato.

### **Próxima reunião: dia 29 de abril.**

O local e o horário não foram definidos pela CPTM. Assim que o Sindicato for comunicado, divulgaremos para que a categoria compareça.

***Fique atento à convocação do Sindicato e participe. Chegou a hora da decisão. Você definirá resultado final das negociações do ACT 2011/2012!***

São Paulo, 15 de abril de 2011.

  
ELUIZ ALVES DE MATOS  
PRESIDENTE