



## **Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo**

Praça Alfredo Issa, nº 48 - 19º e 20º andares - Centro – CEP 01033-906 – São Paulo - SP

Telefones: Secretaria 3328-6088 - Interno 3226-4295 - Jurídico 3328-6070/71 - www.ferroviarios-sp.org.br

CIRCULAR Nº 09/2011

# **COMPANHEIROS FERROVIÁRIOS DA MRS** **MANOBRADORES**

A partir do dia 1º de maio os manobreadores envolvidos diretamente com a manobra do trem da basf - trem de cargas perigosas, (Santos, Piaçaguera, Raiz da Serra, Paranapiacaba e Campo Grande) passarão a receber o adicional de periculosidade, no percentual de 30% do salário base. O Sindicato vem, há algum tempo, discutindo este assunto com a MRS. No final de 2009 avisamos à empresa que iríamos buscar este adicional na justiça, pois havia se esgotado a paciência dos funcionários. A empresa então se comprometeu em contratar uma empresa para elaborar um laudo de todos os locais de trabalho. Garantiu que a base do Sindicato de São Paulo seria a primeira a ser analisada pela empresa. Poucos dias depois anunciou que havia contratado o SESI para elaborar os laudos. Deixamos bem claro que o Sindicato não abriria mão de acompanhar esse trabalho.

Em 2010 começaram as medições e o Sindicato, através dos seus diretores Valdir e Ademir e do Engenheiro de Segurança, contratado por essa entidade, acompanhou a maioria das medições.

Depois de realizadas as medições e da elaboração dos laudos, o Sindicato passou a cobrar da MRS as informações finais dos trabalhos, para saber que área teria direito de receber o adicional. Em reunião no dia 25 de março, a MRS confirmou o pagamento do adicional. Uma nova reunião seria realizada para apresentar a relação dos funcionários que iriam receber.

Esta reunião aconteceu no dia 06 de abril. Para nossa surpresa, a relação trazia somente nome de manobreadores.

Questionamos sobre a inclusão de outros funcionários que também estão em contato com o trem, como os agentes de estação e os mantenedores. Ficou garantido que uma nova reunião será realizada com o Engenheiro de Segurança da empresa para discutirmos a inclusão dos demais funcionários. Lembramos que, se estes funcionários não forem incluídos, buscaremos na justiça este direito. Para os manobreadores que começarão a receber a periculosidade, vamos negociar com a empresa os atrasados.

**PARA ATINGIRMOS NOSSOS OBJETIVOS É PRECISO  
DETERMINAÇÃO, PERSEVERANÇA E MUITO TRABALHO. E É ISTO  
QUE O SINDICATO FAZ E SEMPRE VAI FAZER. SEMPRE BUSCANDO O  
MELHOR PARA SEUS ASSOCIADOS.**

São Paulo, 11 de abril de 2011.

  
**ELUIZ ALVES DE MATOS**  
**PRESIDENTE**