

Aposentados e pensionistas com paridade **Aguardem! Vem aí o pagamento das parcelas de 2004**

Em abril, pagamento das 10 parcelas restantes de 2004

Mais uma vez, esse Sindicato conseguiu garantir os direitos dos seus associados: foi liberado R\$ 67.046.054,00 para quitar os atrasados do **dissídio de 2004 (7,5%)**, num total de **10 parcelas**, que serão pagas na competência de março, que **todos receberão em abril/2008**.

Como aconteceu no pagamento de parcelas anteriores, aqueles que recebem pelos bancos conveniados com o INSS, podem ter esses valores creditados na segunda quinzena de março. Procure o seu banco para verificar essa possível antecipação.

Assinado acordo de 2007 com a Valec



Presidente Eluiz acompanhado do presidente da Federação, Hélio Regato e dos representantes da Valec, na assinatura do acordo.

O Sindicato dos Ferroviários de São Paulo, representado pelo seu presidente, Eluiz Alves de Matos, assinou acordo referente à **data-base de 1º de maio de 2007**, com a Valec (sucessora da RFFSA), no dia 05 de março, com a presença do presidente da Federação, Hélio Regato, e presidentes dos demais sindicatos. A Valec se comprometeu em atualizar os vencimentos do pessoal da ativa em março e informou a provisão de R\$ 41.386.827,00, valor que **reajustará os proventos dos aposentados e pensionistas em 3%**, quitando também as **12 parcelas atrasadas** de maio de 2007 a março de 2008, em uma única vez, em data a ser definida pelos órgãos governamentais.

MAIS VERBAS GARANTIDAS

Conquistamos a garantia de liberação de **R\$ 126.964.255,00 para acertar as 19 parcelas atrasadas do dissídio de 2005 (7%)**. Para quitar os resíduos do acordo de 2006, de 3% (06 parcelas), foram liberados **R\$ 19.014.684,00**. O pagamento desses atrasados dependente de cronograma a ser definido pelo Ministério do Planejamento.

Essas vitórias só foram possíveis devido às intensas manifestações do Sindicato e da Federação junto aos órgãos de governo, para a liberação dos atrasados devidos aos nossos aposentados e pensionistas. Nunca desistimos e nem cruzamos os braços, pois, trata-se de direito líquido e certo.

NÃO SE ESQUEÇAM: O Sindicato é o representante legítimo da categoria e todas essas conquistas vieram de dissídios que foram movidos por esta entidade, através da Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários. Muitos se intitulam defensores da categoria e se dizem autores dessas conquistas, mas, na verdade, são oportunistas, que vêm prejudicando o trabalho desenvolvido pelo Sindicato pela melhoria das condições dos nossos aposentados e pensionistas.